



**Légère**

## BEYONCE S3

**Chaussure de sécurité sportive mi-haute pour femmes actives**

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Tige                     | Croûte de cuir Nubuck  |
| Doublure                 | Mesh   |
| Semelle première         | Semelle intérieure en mousse SJ                                    |
| Semelle anti-perforation | Textile anti-perforation   |
| Semelle                  | Phylon / Caoutchouc  |
| Embout                   | Aluminium  |
| Norme de sécurité        | S3 / SRC   |
| Tailles disponibles      | EU 36-42 / UK 3.5-8.0 / US 6.0-10.5<br>JPN 22.5-26.5 / KOR 235-270 |
| Poids de l'échantillon   | 0.526 kg   |
| Normes                   | EN ISO 20345:2011<br>ASTM F2413:2018                               |



T22



**Tige résistante à l'eau (WRU)**  
Empêche la pénétration de l'eau si elle n'est pas exposée en permanence à des niveaux élevés.



**Absorption de l'énergie du talon**  
L'absorption de l'énergie du talon réduit l'impact des sauts ou de la course sur le corps du porteur.



**SJ Flex**  
Matériau sans métal résistant à la perforation, plus léger et plus souple que l'acier. Le matériau n'est pas conducteur thermique. Couvre 100% de la surface du dernier fond.



**Antistatique**  
Les chaussures antistatiques empêchent l'accumulation de charges électriques statiques et assurent leur décharge efficace. Résistance volumique entre 100 KiloOhm et 1 GigaOhm



**S3**  
Des chaussures de sécurité S3 sont adaptées au travail dans un environnement à forte humidité et en présence d'huile ou d'hydrocarbures. Ces chaussures protègent également contre les risques de perforation de la semelle et d'écrasement du pied.



**Embout en aluminium**  
Les embouts en aluminium apportent la résistance des embouts en acier à un poids plus léger (30 - 50 % plus léger que l'acier). Les orteils en alliage ont un profil bas, ce qui les rend idéaux pour les chaussures de sécurité sportives. Le poids moyen de l'embout en aluminium est d'environ 50/60 gr.

**Industries:**

Automobile, Chimie, Nettoyage, Construction, Logistique, Exploitation minière, Pétrole et gaz, Production

**Environnements:**

Environnement sec, Environnement humide

**Consignes de maintenance:**

Pour prolonger la durée de vie de vos chaussures, nous vous recommandons de les nettoyer régulièrement et de les protéger avec des produits adéquats. Ne faites pas sécher vos chaussures sur un radiateur, ni à proximité d'une source de chaleur.

|                         | Description  | Unité de mesure       | Résultat    | EN ISO 20345 |
|-------------------------|--|-----------------------|-------------|--------------|
| <b>Tige</b>             | <b>Croûte de cuir Nubuck</b>   |                       |             |              |
|                         | Tige : perméabilité à la vapeur d'eau  | mg/cm <sup>2</sup> /h | 1.5         | ≥ 0,8        |
|                         | Tige : coefficient de vapeur d'eau   | mg/cm <sup>2</sup>    | 15.8        | ≥15          |
| <b>Doublure</b>         | <b>Mesh</b>  |                       |             |              |
|                         | Doublure : perméabilité à la vapeur d'eau                                    | mg/cm <sup>2</sup> /h | 115.7       | ≥2           |
|                         | Revêtement : coefficient de vapeur d'eau                                     | mg/cm <sup>2</sup>    | 925.9       | ≥20          |
| <b>Semelle première</b> | <b>Semelle intérieure en mousse SJ</b>                                       |                       |             |              |
|                         | semelle intérieure : résistance à l'abrasion                                 | cycles                | 25600/12800 | ≥400         |
| <b>Semelle</b>          | <b>Phylon / Caoutchouc</b>   |                       |             |              |
|                         | Résistance à l'abrasion de la semelle extérieure (perte de volume)           | mm <sup>3</sup>       | 140.9       | ≤150         |
|                         | Semelle antidérapante SRA : talon  | friction              | 0.40        | ≥ 0,28       |
|                         | Semelle antidérapante SRA : plateau  | friction              | 0.35        | ≥ 0,32       |
|                         | Semelle antidérapante SRB : talon  | friction              | 0.15        | ≥ 0,13       |
|                         | Semelle antidérapante SRB : plateau  | friction              | 0.18        | ≥ 0,18       |
|                         | Valeur antistatique  | MegaOhm               | 16.2        | 0,1 - 1000   |
|                         | Valeur de l'ESD  | MegaOhm               | NA          | 0,1 - 100    |
| <b>Embout</b>           | <b>Aluminium</b>   |                       |             |              |
|                         | Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 100J)           | mm                    | NA          | N / A        |
|                         | Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 10kN) | mm                    | NA          | N / A        |
|                         | Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 200J)           | mm                    | 13.0        | ≥ 14         |
|                         | Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 15kN) | mm                    | 15.0        | ≥14          |

Taille de l'échantillon: 38

Nos chaussures ne cessent pas d'évoluer, les données techniques ci-dessus peuvent être amenées à changer. Tous les noms de produits et la marque Safety Jogger, sont déposés et ne peuvent pas être utilisés ou copiés dans aucun format, sans accord écrit de notre part.